

ANEXO I – Fichas descriptivas

Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

1. Carretera Circunvalación de Managua (Etapa 1): Ticuantepe – Santo Domingo – San Judas – Nejapa

Costo

- U\$70.5M financiados por el EXIMBANK para el estudio, construcción y supervisión de las obras, con una longitud de 16.08 km de Etapa 1.
- **Etapa 2: Ticuantepe – Tipitapa (17.10 km), abierto a propuestas de financiamiento para estudio y obras.**

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado entre los municipios de Ticuantepe y Managua, inicia en el km. 14.3 de la carretera a Masaya y finaliza en la Intersección de la carretera en Nejapa (Km 8.5).
- Consiste en la construcción de 16.08 km a cuatro carriles de mezcla asfáltica en caliente, ciclovías, andenes peatonales, 10 puentes, 10 intersecciones, drenaje longitudinal y misceláneos.



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

2. Carretera La Garita – Tipitapa

Costo

- US\$ 39.3 M financiados por el BM en 8 km, con un avance de 24.68 % en la alternativa de concreto asfáltico. Su fecha de finalización se estima el 22/09/2019.

Descripción

- El proyecto consiste en la ampliación de la carretera norte, que se extiende desde el sector de la zona franca Las Mercedes, hasta llegar al empalme de San Benito.
- Se define como un proyecto para mejorar las condiciones del tráfico actual en la carretera norte (acceso a la capital).



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

3. Carretera El Boquete – Santa Ana

Costo

- U\$28.9M financiados por el BCIE, pavimento de concreto hidráulico de 12.06 km.

Descripción

- El proyecto tiene por objeto contribuir al desarrollo socioeconómico del país, fortalecer la integración y el intercambio comercial centroamericano, así como mejorar el desempeño logístico.
- Constituirá una vía alterna en el corredor Mesoamericano, principalmente para el tránsito de carga nacional e internacional y desvío de tráfico que circula a la capital por la zona sur al occidente del país.



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

4. Carretera La Esperanza – Wapí

Costo

- U\$30.7M financiados por el BID del tramo El Rama (La Esperanza) – Wapí con 32 km con concreto asfáltico.

Descripción

- El proyecto se ubica en la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur (RACCS) en el municipio de El Rama.
- Se perfila como Corredor estratégico de integración vial entre las RACCS y la RACCN, de alto impacto económico y social.



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

5. Carretera Siuna – Rosita – Sahsa

Costo

- U\$171.69M financiados por el BCIE del tramo Siuna – Rosita – Sahsa con 129 km con concreto hidráulico.

Descripción

- El proyecto consiste en el mejoramiento del camino, mediante la alternativa de concreto hidráulico en la Región Autónoma de la Costa Caribe Norte (RACCN).
- Su importancia radica en asegurar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de una manera permanente.
- Facilitar el desarrollo de las actividades socioeconómicas de la zona, reducir los tiempos de viajes y costos de transporte



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

6. Carretera Pantasma – Wiwilí - Quilalí

Costo

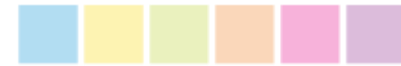
- U\$26.2M financiados por el BID para el tramo de Pantasma – Wiwilí con 48.40 km en concreto asfáltico.
- Actualmente en estudio y diseño Puente Wiwilí y Quilalí – Wiwilí (38.64 km), los que ya cuentan con fondos asegurados para ejecución de obras (BID).

Descripción

- El proyecto tiene por objetivo mejorar la accesibilidad del transporte en zonas rurales de Nicaragua con alta incidencia de pobreza, facilitando la integración de zonas productivas a áreas de consumo y de la población a servicios públicos y sociales.
- Mejorar el nivel de servicio, y garantizar conectividad entre los departamentos de Jinotega y Nueva Segovia, altamente productivos del país.



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

7. Construcción de Puentes sobre la Carretera entre Río Blanco y Siuna (Mulukukú, Río Labú, Lizawe y Prinzapolka)

Costo

- U\$42.9M financiados por JICA, actualmente a iniciar estudios de factibilidad y diseños finales para su construcción.

Descripción

- El proyecto consiste en la construcción de 4 puentes (Mulukukú, Río Labú, Lizawe y Prinzapolka) en la Región Autónoma de la Costa Caribe Norte (RACCN), en el corredor Río Blanco - Siuna.
- Su importancia radica en asegurar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de una manera permanente.
- Facilitar el desarrollo de las actividades socioeconómicas de la zona, reducir los tiempos de viajes y costos de transporte.



Situación actual



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

8. Proyecto "Saneamiento del Lago de Managua en la Ribera Sur"

Costo

- U\$ 120 MM financiados por el KFW y BCIE para el estudio, construcción y supervisión de las obras.
- Comprende Obras en Agua Potable y Saneamiento en: Tipitapa (9,000 Familias) y Ciudad Sandino (1,820 Familias); además obras en Saneamiento en la ciudad de Managua (59,386 Familias)
- Periodo de ejecución 4 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado entre los municipios de Tipitapa, Ciudad Sandino y Managua. Consiste en la construcción de obras en:
- Managua: Redes de Alcantarillado (32.4 km) y ampliación de la PTAR-Managua.
- Ciudad Sandino: Redes de Alcantarillado (17.1 km) y ampliación de la PTAR- Ciudad Sandino.
- Tipitapa: Redes de Alcantarillado (90 km) y nueva PTAR. Redes de Agua Potable (76 km), dos nuevos tanques y perforación de 9 pozos.



Ribera Sur Lago de Managua



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

9. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la ciudad de Bluefields

Costo

- U\$ 38.8 MM financiados por el BCIE para el estudio, construcción y supervisión de las obras.
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- Comprende Obras de Saneamiento: Redes colectoras, Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Conexiones Domiciliaries en la ciudad de Bluefields (6,000 familias)
- Colectoras y redes: 51.27 km
- EBAR: 13 und
- PTAR: 1 und (220 m³/hr)



Ciudad de Bluefields



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

10. Proyecto Construcción del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario en Nandaime.

Costo

- U\$ 14.4 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras.
- Comprende Obras en Agua Potable y Saneamiento en la ciudad de Nandaime (1,500 Familias)
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado en el departamento de Granada, en la ciudad de Nandaime.
- Consiste en la construcción de 13.2 km de redes de Alcantarillado y una nueva Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) con una capacidad de 20 LPS.



Ciudad de Nandaime



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

11. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Nueva Guinea

Costo

- U\$ 11.9 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras
- Comprende Obras en Saneamiento en Nueva Guinea (2,750 familias).
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur, en el municipio de Nueva Guinea.
- Consiste en la construcción de 32.5 km de redes Alcantarillado y una nueva PTAR (50 LPS).



Ciudad de Nueva Guinea



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

12. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rivas

Costo

- U\$ 11.9 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras
- Comprende Obras en Saneamiento en Rivas (4,640 familias).
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado la Región pacifico del país, en el municipio de Rivas.
- Consiste en la construcción de 39.5 km de redes de Alcantarillado y una nueva PTAR (50 LPS).



Ciudad de Rivas



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

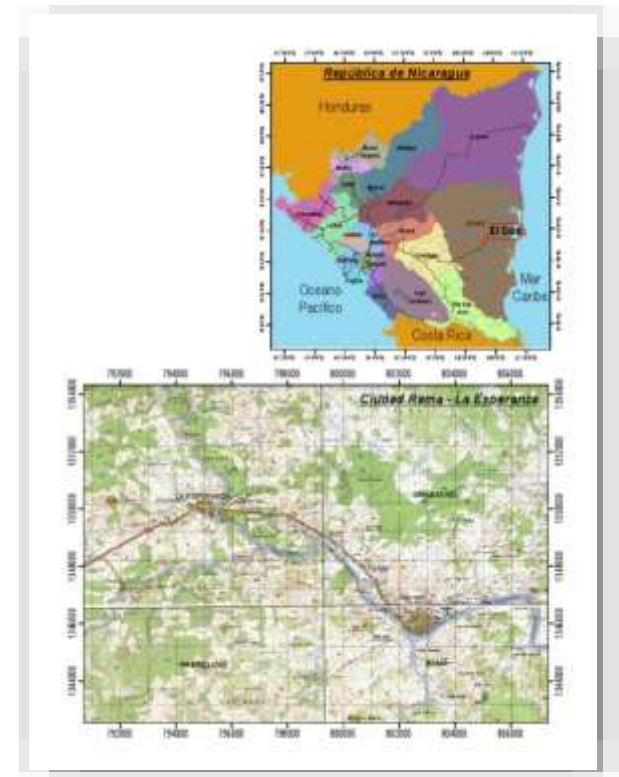
13. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rama-La Esperanza

Costo

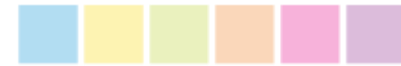
- U\$ 12.9 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras
- Comprende Obras en Saneamiento en Rama- La Esperanza (2,500 familias).
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado en la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur, en el municipio de El Rama, y la comunidad La Esperanza.
- Consiste en la construcción de 33 km de redes de Alcantarillado y una nueva PTAR (50 LPS)



El Rama – La Esperanza



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

14. Sistema de Energías Renovables en Corn Island -FASE I

Costo

- US\$ 4.3 millones. Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2019.
- Se dispone de financiamiento del BID
- Periodo de ejecución 2 años. Fecha de Inicio 2018.

Descripción

- El programa incluye dos proyectos: i. Construcción de sistema de generación solar-termoeléctrico en Corn Island y ii) Almacenamiento de Energía. El primero consiste en la construcción de una central fotovoltaica de 2.1 MW. El segundo consiste en sistema de almacenamiento de 2.1 MW .
- El Ministerio de Energía y Minas dispone de estudios de prefactibilidad y se programa la ejecución de estudios de factibilidad en 2018.





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

15. Programa de Desarrollo del Sistema Interconectado Nacional (SIN)

Costo

- US\$192.5 M
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2020.
- A financiarse con fondos del BEI e India y Gobierno de Nicaragua
- Periodo de ejecución 4 años. Fecha de Inicio 2024.

Descripción

- Construcción de 5 nuevas subestaciones: Pantasma Jiquilillo, Tola, La Esperanza y La Gateada II
- Ejecución de la ampliación de la Subestación La Gateada II a 230kV con 152km de líneas en 230kV y la instalación de un autotransformador de 120MVA 230/138 kV.
- Construcción de 120km Línea de 230 kV Terrabona - Malpaisillo - Interconexión Honduras
- Ampliación de la Capacidad Operativa del Centro Nacional de Despacho de Carga





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

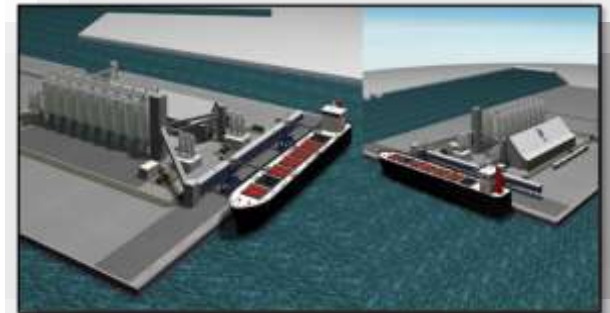
16. Modernización Instalaciones y Sistemas de Puerto Corinto

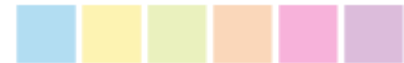
Costo

- US\$ 163.2 M
- Se dispone de financiamiento del BCIE.
- Periodo de Ejecución: 3 años. Inicio: 2019

Descripción

- Consiste en la construcción de terminal granelera; bodega de transito con un área de 5,927 m² de estructura metálica, tipo marcos rígidos, cubierta de techo con lámina de zinc y piso de concreto reforzado; mejoramiento de carpeta de suelo del centro logístico del patio del recinto portuario; reparación y modernización de Grúa Pórtico LIEBHERR, modelo IR 1310.
- Adquisición de equipo portuario tales como 10 camiones tractor de terminal, 10 rastras para camión terminal, 1 Lancha Piloto, 4 Spreder de 20', 4 Spreder de 40', 4 Remolcadores, 1 grúa pórtico y 4 grúas de pario o straddle carrier.





ANEXO I – Fichas descriptivas
Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones
Proyectos Abiertos a Financiamiento



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

1. Proyecto de la Carretera del Corredor Litoral Pacífico (Costanera)



Costo

- US\$ 660M
- Este proyecto cuenta con financiamiento para el estudio y diseño de la primera etapa con fondos BCIE.
- Está abierto a propuestas de financiamiento para obras de etapa I y totalidad etapa II.
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto está contemplado en dos etapas: El Naranjo – Masachapa (etapa I con 149.09 km) y Masachapa – Potosí (etapa II con 258 km) aproximadamente.
- Abarca los departamentos de Rivas, Carazo, Managua, León y Chinandega, completando una longitud de 407.09 km.
- Se define como una importante vía para el desarrollo de polos turísticos en Nicaragua, conectando el poblado de Potosí en el Golfo de Fonseca con el puesto Fronterizo de El Naranjo (Costa Rica).



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Proyecto de Circunvalación de Managua (Etapa 2): Ticuantepe - Tipitapa



Costo

- US\$101.8M
- Está abierto a propuestas de financiamiento de estudio y obra.
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado en los departamentos de Managua y Masaya, municipios de Managua, Ticuantepe, Nindirí y Tipitapa. Tiene una longitud estimada de 17.10 km.
- Se define como un proyecto para mejorar las condiciones del tráfico actual en la carretera Masaya y carretera Norte, que libere a la capital del tráfico de paso, lo que se traduce en ahorro en tiempo de viaje, reducción de costos de operación vehicular, comodidad de viaje y una mejor seguridad vial.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Proyecto Construcción Ferrocarril Managua-Masaya-Granada



Costo

- US\$179.8M
- Está abierto a propuestas de financiamiento para profundizar estudios y ejecutar obra.
- Periodo de ejecución: 4 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla la reimplantación del Ferrocarril del Pacífico: tramo Managua-Masaya-Granada, con una longitud de 59,3 km.
- Su objetivo es mejorar el transporte de pasajero urbano e interurbano. La iniciativa contempla la conexión de las tres ciudades con el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, y las principales redes de transporte público.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

4. Proyecto Río Blanco - San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande



Costo

- **US\$ 206M**
- Tramo Río Blanco (Wanawana) -San Pedro del Norte (64.95 km): con estudio de factibilidad y diseño.
- Tramo San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande (91.50 km): sin financiamiento para el estudio.
- Está abierto a propuestas de financiamiento para ejecución de obras.
- Periodo de ejecución 3 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla la reimplantación del Ferrocarril del Pacífico: tramo Managua-Masaya-Granada, con una longitud de 59,3 km.
- Su objetivo es mejorar el transporte de pasajero urbano e interurbano. La iniciativa contempla la conexión de las tres ciudades con el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, y las principales redes de transporte público.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

5. Proyecto Mejoramiento de la Carretera Acoyapa – San Carlos – San Pancho



Costo

- **US\$ 123M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.
- Periodo de ejecución 2 años. Inicio:2019

Descripción

- Tiene una longitud estimada de 148 km, se ubica entre los departamento de Chontales y Río San Juan, en los municipios de Acoyapa, Morrito, San Miguelito y San Carlos.
- Corredor estratégico de alto impacto social y económico, para la facilitación del comercio a nivel regional e internacional que se dirige al puesto fronterizo San Pancho.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

6. Proyecto Construcción Puente Panaloya



Costo

- **US\$ 12M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2019

Descripción

- Tiene una longitud estimada de 209.4 m, ubicado a 22 km de la ciudad de Granada sobre el río Tipitapa, sobre el tramo Granada – Malacatoya.
- Contribuirá a mejorar las condiciones de vida de la población dotando de una mejor infraestructura vial que promueva y facilite el desarrollo socio económico de la zona que permitirá reducir la pobreza, elevar los niveles de salud, educación y propiciar la generación de empleo durante la ejecución del proyecto.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

7. Proyecto de Ampliación de las Carreteras de Acceso a los Puestos fronterizos: El Guasaule, El Espino, Las Manos, Peñas Blancas y San Pancho



Costo

- **US\$ 8.34 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.
- Periodo de ejecución: 4 año. Inicio: 2018

Descripción

- La longitud a intervenir en los 5 accesos a los puestos fronterizos se estima de 53 km.
- Mejorar el comercio regional entre los países miembros de la Región Centroamericana facilitando el comercio transfronterizo entre estos países.
- Contribuir al crecimiento económico de los países miembros mediante la reducción de los costos de transporte, racionalizando particularmente, el flujo de mercancías a través de los puestos fronterizos.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

8. Construcción de terminal aérea en Bilwi



Costo

- **US\$7 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- El aeropuerto de Bilwi actualmente no cuenta con terminal aérea y plataforma de carga y carece de suministro de combustible para el abastecimiento de las aeronaves.
- Con la construcción de la terminal de pasajeros se podrá tender mayor cantidad de pasajeros con comodidad y confort permitiendo crecimiento en los niveles de ingresos.
- Asimismo, la terminal de carga contribuirá y dinamizará la economía de la región a través de la exportación de mariscos y pescado frescos hacia mercados próximos como Miami y países del Caribe.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

9. Instalación de Sistemas de Abastecimiento de Combustible para Aeropuertos fuera de Managua



Legenda

 - No cuenta con gaseo

 - Cuenta con gaseo

Costo

- **US\$15 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

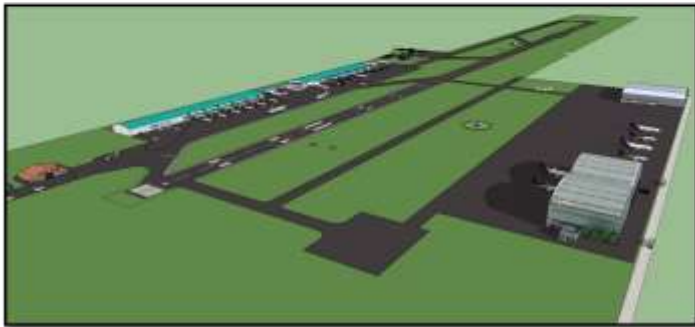
- Las terminales de Bilwi, Ometepe, Corn Island, Bluefields y San Juan de Nicaragua no cuentan con suministro de combustible.
- Con la implementación de suministros de combustibles en las terminales aéreas del Caribe y Ometepe, se lograría obtener un mayor tráfico aéreo, y por tanto generara mayores ingresos por manejo de pasajero y carga.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

10. Ampliación de capacidades del Aeropuerto Augusto C. Sandino



Costo

- **US\$133.5 M**
- Periodo de ejecución: 3 años. Inicio: 2020

Descripción

- Actualmente el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino carece de varias condiciones necesarias para un funcionamiento efectivo. Entre las propuestas para modernizar el Aeropuerto, se encuentra la construcción de zonas de seguridad al final de cabeceras de la pista aérea, una terminal de carga, hangares de mantenimiento, ampliación de la terminal de vuelos nacionales, hangar y plataforma ejecutiva, y un sistema de balizamiento moderno.
- Esta inversión permitiría mejorar la conectividad del aeropuerto con el resto del mundo, incrementando la cantidad de turistas y negocios. Asimismo, la construcción de la terminal de carga incrementaría la capacidad de operaciones de Aeronaves de cargas, dinamizando el comercio en sus exportaciones e importaciones y la ampliación de la terminal aérea permitirá manejar mayor cantidad de pasajeros.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

11. Proyecto de Establecimiento de una Línea Aérea Nicaragüense



Costo

- **US\$ 49 M**
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio:2020

Descripción

- El proyecto consiste en la adquisición de dos aeronaves RRJ-95B con capacidad de 93 pasajeros. Durante el primer año de operatividad, la aeronave únicamente volará 2,000 horas.
- La aeronave tendría como destinos San José, Ciudad de México, La Habana, Miami y Guatemala. Esto permitiría una mayor conectividad con el resto de la región, atrayendo turistas internacionales.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

12. Construcción de Puerto en Bluefields



Costo

- **US\$330 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 4 años. Inicio: 2021

Descripción

- Desarrollar un puerto en Bluefields facilitará el comercio internacional, poniendo a Nicaragua a nivel con los demás países de la región, sobre todo con el crecimiento económico que está experimentando y el interés de fortalecer la base exportadora. El proyecto está conformado por los siguientes componentes:
- Patio de Contenedores de 225,000 m².
- Dársena de Maniobras: 450 metros de radio.
- Canal de Acceso: 10 km, callado de 11.5 metros.
- Longitud de muelle: 500 metros lineales, 2 atracaderos para barcos de 10 mil toneladas métricas.
- Dragado y construcción de dique sumergible.
- Carretera de acceso de 10 km de longitud por 20 metros de ancho.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

13. Mejoramiento de Capacidades Técnicas y Operativas de Puerto Sandino



Costo

- **US\$ 60.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución; 2 años. Inicio: 2020

Descripción

- La iniciativa consiste en impulsar, la modernización y mejoramiento integral de capacidades técnicas y operativas de Puerto Sandino. Los principales componentes de inversión corresponden a la adquisición de equipos portuarios, mejoramiento infraestructura (áreas de almacenamiento y calles internas), obras de dragado de mantenimiento en canales de acceso, dársenas de maniobras y área de atraque y mejoramiento de dique seco. Con esta inversión puerto Sandino podrá asegurar la eficiencia y productividad en las operaciones portuarias.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

14. Reactivación de la Terminal Portuaria de Potosí



Costo

- **US\$30,9 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 3 años. Inicio: 2020

Descripción

- Con la implementación de este proyecto se espera promover la actividad comercial y turística en la zona del Golfo de Fonseca, y del país en general, mediante la Reactivación de la terminal portuaria de Potosí y operación de un sistema de transbordador.
- Las obras a realizarse se describen a continuación:
- Muelle tipo espigón con elementos de concreto pre reforzado, con longitud de 250 metros y sección transversal de 9.10 metros. Operable en marea alta y baja.
- -Circulación vehicular de 7.30 metros de ancho y pasarela peatonal de 1.20 metros.
- -Rampa metálica basculante de 10 metros de largo y 8.5 metros de ancho.
- -Canal de navegación de aproximadamente 1,000 metros de longitud y sección transversal de 60 metros en el fondo del canal.
- -2 Ferris de 134m de eslora, 20 metros de manga, 5.50 metros de calado



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

15. Terminal Internacional de Cruceros Puerto San Juan del Sur



Costo

- **US\$70 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 3 años. Inicio: 2019

Descripción

- Modernizar las instalaciones de San Juan del Sur, enfocado en la actividad turística de la zona y el plan maestro de desarrollo del municipio. Las obras previstas para el desarrollo de esta iniciativa son:
- Muelle tipo espigón
- -Atracadero de 400 metros de longitud por 10 metros de ancho.
- -Muelle de atraque de 7,500 m²
- -Oficinas de 60 m²
- -Vías de acceso de 2 km



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

16. Abastecimiento de Agua Potable a la población de Managua, Masaya, Granada y Carazo mediante el Aprovechamiento del Recurso Hídrico del Lago Cocibolca.

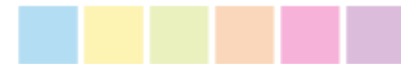
Costo

- **US\$850 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución.
- Periodo de ejecución: 6 años. Inicio: 2020

Descripción

- En el marco de los resultados y líneas estratégicas del PNRH aun en aprobación, se ha identificado la necesidad de hacer un mayor aprovechamiento de los recursos superficiales, siendo que la explotación de los recursos subterráneos representan un riesgo en la sostenibilidad a largo plazo para el suministro de agua potable por el incremento de las extracción como producto de un crecimiento económico importante en la última década. En este sentido ENACAL requerirá de la explotación de nuevas fuentes de abastecimiento, particularmente para el área metropolitana de Managua y ciudades cercanas de la Región Pacífico. Una de las opciones que ofrece mayores seguridades lo constituye el Lago de Nicaragua, con un área de 8,284 km² a 31 metros sobre el nivel medio del mar (msnm) promedio que a su vez descarga por el río San Juan de 41.2 millones de m³ de agua por día.

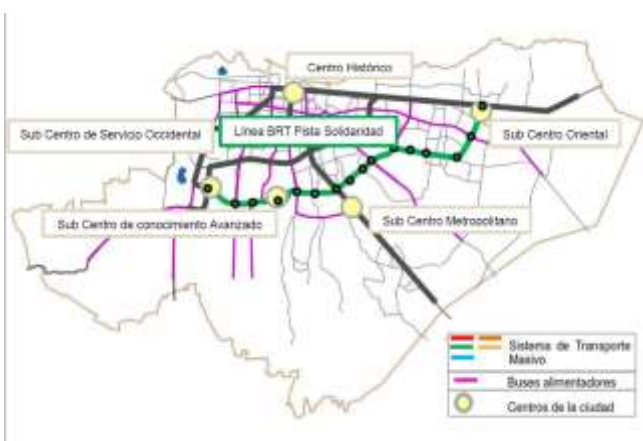




Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

17. Construcción de la infraestructura vial e instalación del Sistema de Transporte BRT en Pista Solidaridad



Costo

- **US\$135 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

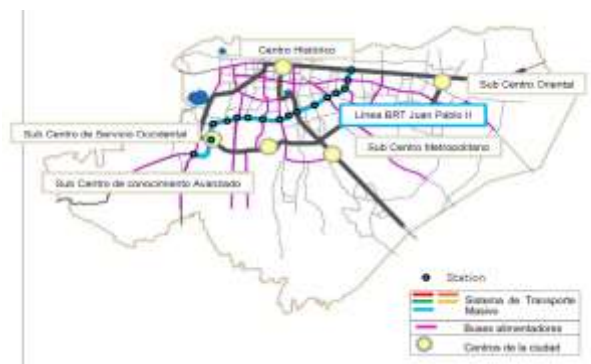
- El Proyecto consiste en la instalación de un sistema de transporte urbano masivo en la pista de la solidaridad con longitud de 15 km. Esta ruta conectará el Centro Este y la rotonda Centroamérica vía Pista Sabana Grande y Pista Suburbana, y luego el Centro Occidental vía al Centro de Conocimientos. La ruta proporcionará una buena accesibilidad a la población en el este y el sur de la ciudad, y también a los pasajeros interurbanos del este y norte desembarcando en la terminal de bus integrada del Centro Oriental y los pasajeros del oeste desembarcando en la terminal de buses en el Centro Occidental.
- El Sistema a instalar es un BRT (Bus de tránsito rápido). La implementación se espera sea en corto plazo teniendo en cuenta que el proyecto de ampliación de la Pista Juan Pablo II está en el punto de inicio.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

18. Instalación de Sistema de Transporte BRT en Pista Juan Pablo II



Costo

- **US\$324. 23 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- Consiste en la instalación de un sistema de transporte urbano masivo en la pista/ línea Juan Pablo II con longitud de 11.6 km. Conectará esta línea con la zona de Nejapa. La ruta proporcionará una buena accesibilidad a la población en el área interna de la ciudad y en la zona de Nejapa, y a los pasajeros interurbanos del suroeste que desembarcan en la terminal de buses integrada con el Centro Occidental.
- La demanda pico puede ser satisfecha por buses bi-articulados (3 módulos) con capacidad total de 300 pasajeros que funciona con un intervalo de 1.6 minutos, o por buses articulados (2 módulos) con capacidad completa de 200 pasajeros que funcionan con un intervalo de 1.1 minuto. Las estaciones deben tener 2 o 3 bahías de parada por sentido, así como un carril de paso adicional para los buses expresos. El número esperado de estaciones se estima en 16, con distancia media de 770 m.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

19. Instalación de Sistema de Transporte AGT (Transporte Automático Guiado) en 11.6 km de carretera a Masaya



Costo

- **US\$429. 20 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- Consiste en la construcción e instalación de un sistema de transporte guiado automatizado o AGT (Automated Guideway Transit) en la denominada línea Masaya, que abarca 11.6 Km. Esta ruta estará diseñada para conectar el Centro Tradicional y Patrimonial y los alrededores de Esquipulas vía el Centro Masaya, proporcionando una buena accesibilidad a la población del área sureste de la ciudad. Esta línea también proporcionará una buena conectividad a los pasajeros de buses interurbanos que bajan en la terminal de integración en el Sub Centro Urbano Metropolitano. Para la conectividad, la línea de Masaya debe estar en la mediana y operar por la mano derecha para que los pasajeros de buses interurbanos que vienen de fuera puedan hacer un transbordo al transporte norte de la Línea Masaya, e igualmente para los pasajeros que viajan fuera.





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

20. Construcción de Estación Terminal Metropolitana



Costo

- **US\$21 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- Este proyecto se deriva del Plan Maestro de Desarrollo del Transporte contemplado en el Plan Maestro para el desarrollo Urbano del Municipio de Managua 2017-2040. Consiste en la construcción de una Estación Terminal de Transporte interurbano en el Distrito V de Managua (costado este de Galería Santo Domingo), con las siguientes áreas: Nave principal, Talleres de mantenimiento, Lúbricos, patio de maniobra, Administrativa, edificios comerciales, hoteles, recreativas y Parquesos.





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

21. Construcción de Estación Terminal del Este

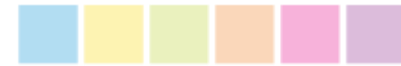


Costo

- **US\$16,5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- Este proyecto se deriva del Plan Maestro de Desarrollo del Transporte contemplado en el Plan Maestro para el desarrollo Urbano del Municipio de Managua 2017-2040. Consiste en la construcción de una Estación Terminal de Transporte interurbano en el Distrito VI de Managua, sub Centro Oriental, La Subasta, con las siguientes áreas: Nave principal, Talleres de mantenimiento, Lúbricos, patio de maniobra, Administrativa, edificios comerciales, hoteles, recreativas y Parques



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

22. Construcción de Estación Terminal del Oeste

Costo

- **US\$16,5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- Este proyecto se deriva del Plan Maestro de Desarrollo del Transporte contemplado en el Plan Maestro para el desarrollo Urbano del Municipio de Managua 2017-2040. Consiste en la construcción de una Estación Terminal de Transporte interurbano en el Sub Centro Occidental (Km 9 Carretera Sur-Distrito III), con las siguientes áreas: Nave principal, Talleres de mantenimiento, Lúbricos, patio de maniobra, Administrativa, edificios comerciales, hoteles, recreativas y Parques





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

23. Diseño Construcción de un Sistema de Ciclovía, en el Centro Tradicional y Patrimonial del Municipio de Managua.



Costo

- **US\$ 2.2M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2019.

Descripción

- El proyecto consiste en un circuito cerrado conformado por una carril exclusivo con una longitud de 8.86 kilómetros, con una sección transversal de 2.60 metros, 24 paraderos de bicicletas, 17.72 kilómetros de bordillos de concreto, 2 talleres de mantenimiento y señalización vial horizontal y vertical.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

24. Construcción Zona Comercial Pista del Xolotlán en el municipio de Managua



Costo

- **US\$ 25.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1,5 años. Inicio: 2019

Descripción

- El Proyecto Construcción Zona Comercial Pista del Xolotlán, Consiste en la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de edificios de dos y tres planta estilo colonial para uso comercial (Restaurantes, Tiendas, Farmacia, bares, cafeterías, pequeños hoteles (boutique), salones de belleza, mejorando la imagen urbana y los espacios públicos del centro tradicional y patrimonial de la ciudad de Managua, que contribuya al desarrollo socio cultural y turístico, en asociación con la inversión privada, creando el equipamiento urbano necesario para brindar servicios de calidad



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

25. Proyecto de Planta de procesamiento de pescado, creación de cadena de frio para productos pesqueros y adquisición de nueva flota pesquera.



Costo

- **US\$50 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto consiste en garantizar que los productos de la pesca en aguas territoriales puedan ser procesados en plantas nacionales.
- Construir cinco plantas de hielo con capacidad de 10 Toneladas (dos máquinas de 5 toneladas cada una), una en cada sitio siguiente: Casares, Masachapa, Jiquilillo, Puerto Cabezas y Laguna de Perlas.
- Adquisición de cinco camiones insulados para el transporte de productos pesqueros congelados
- El sistema de pesca con nodrizas consiste en que embarcaciones pequeñas con motores estacionarios entre 95-150hp. Se establecerán 10 en el Caribe y 5 en el Pacífico, con 19 -25 m de eslora, 11 tripulantes y capacidad de almacenamiento de 20,000 libras, ya que será usada como embarcación de acopio y para almacenar víveres para los pescadores a bordo.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

26. Remodelación de Centros Turísticos de Nicaragua



Costo

- **US\$ 44.6 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El Programa de Remodelación de Centros Turísticos tiene previsto mejorar las instalaciones de los siguientes centros turísticos ya existentes: El Trapiche, Xiloá, Granada, La Boquita, Pochomil y Xilonem.
- El proyecto comprendería la construcción de obras tales como parque acuático, piscina infantil, quioscos de madera, módulos de sanitarios, restaurantes, ranchos, glorietas, pérgolas de madera, bancas, faroles, fuentes de concreto, área de camping y otras infraestructuras que garanticen los visitantes condiciones básicas con áreas de recreación modernas, adecuadas y seguras.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

27. . Desarrollo de Rutas Turísticas



Costo

- **US\$ 20.3 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto de desarrollo de rutas turísticas tiene como objetivo la creación de nuevos circuitos, tales como la Ruta Turística Augusto C. Sandino, Ruta de los Petroglifos y Sitios Arqueológicos de Nicaragua y Ruta Escénica del Litoral Pacífico Sur.
- Asimismo, se prevé la construcción del Museo de la Ruta del Oro en el Municipio de San Juan del Sur y del Centro de Aguas Termales de Tipitapa.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

28. . Construcción de central geotérmica volcán Mombacho en Granada



Costo

- **US\$ 235.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Construcción y operación de planta geotérmica de 25MW en zona sur del campo geotérmico Mombacho en la primera fase de explotación, para lo cual será necesario perforar 5 pozos de producción y 2 pozos de reinyección. En la segunda fase de la explotación se instalará una unidad de 25 MW adicional en la zona noreste del campo.
- Estudios superficiales realizado por West JEC determinaron un potencial de explotación de hasta 60 MW en el campo. El gobierno de Japón financiará estudios de factibilidad por un costo de US\$ 19.4 millones en 2018. Los estudios contemplan la perforación de 3 pozos de 4.5 pulgadas de diámetro para confirmar el recurso, actualizar el modelo conceptual y determinar los objetivos de perforación de fase de explotación.





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

29. . Construcción de central geotérmica volcán Casitas-San Cristóbal en Chinandega



Costo

- **US\$ 158.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución. La empresa Cerro Colorado Power, S. A. (CCP) dispone de concesión de explotación en el campo.
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

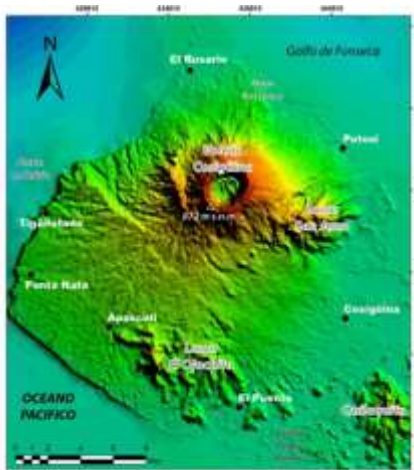
- El proyecto comprende la construcción y operación de una central de 35 MW. A partir de un modelado conceptual del campo geotérmico considerando resultados de estudios superficiales (geológicos, geoquímicos y geofísicos) y perforación de pozo de diámetro reducido a 842 m de profundidad, se determinó el potencial de 122 MW al 90% de probabilidad para un periodo de explotación de 25 años.
- IDA- World Bank Group financia los estudios de factibilidad por un costo de US\$ 40.5 millones que iniciarán en el segundo semestre de 2018 ejecutados por ENEL. Los estudios contemplan la perforación de 5 pozos de diámetro comercial de 2,000 a 2,500 m de profundidad para confirmar el recurso, actualizar el modelo conceptual y determinar los objetivos de perforación de fase de explotación.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

30. Construcción de Central Geo termoeléctrica de 46 MW en el campo Volcán Cosigüina, Chinandega



Costo

- **US\$ 189.6 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para la fase de explotación bajo la modalidad APP o Contrato PPA.
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto comprende la construcción y operación de una central de 46 MW. A partir de un modelado conceptual del campo geotérmico considerando resultados de estudios superficiales (geológicos, geoquímicos y geofísicos) y perforación de 3 pozos de 3.5 pulgadas de diámetro con profundidades desde 401 m a 1,000 m, se determinó el potencial de 46 MW al 90% de probabilidad para un periodo de explotación de 30 años. El costo de los estudios fue de US\$ 3.7 millones.
- Los estudios de factibilidad valorados en **US\$ 46.1 millones** cuentan con financiamiento de BID (**US\$22.6 millones**), Fondo del Clima (**US\$17.0 millones**) y contrapartida nacional (**US\$ 6.4 millones**). Los estudios contemplan la perforación de 5 pozos de diámetro comercial para confirmar el recurso, actualizar el modelo conceptual y determinar los objetivos de perforación de fase de explotación.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

31. Proyecto Hidroeléctrico Copalar Bajo



Costo

- **US\$ 323 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

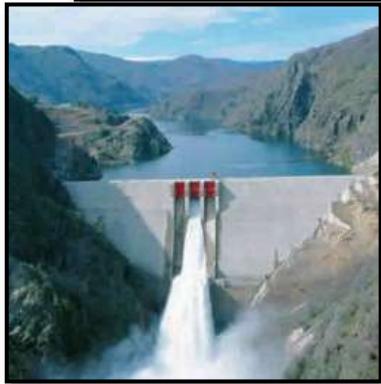
- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 130 MW. El primer año de inversión se contempla en 2021 para su entrada en operación en 2026.
- A partir de estudios de factibilidad se ha determinado las principales características del Proyecto. El volumen útil del embalse es de 147 hm³, superficie de embalse de 17km² y un caudal medio anual de 133hm³/s, el cual aprovecharía las aguas del río Grande de Matagalpa.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

32. Proyecto Hidroeléctrico Mojolka



Costo

- **US\$ 231 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 113 MW.
- A partir de estudios de factibilidad se ha determinado las principales características del Proyecto. El volumen útil del embalse es de 552 hm³, superficie de embalse de 40km², el caudal medio anual de 86hm³/s, el cual aprovecharía las aguas del Río Grande de Matagalpa.

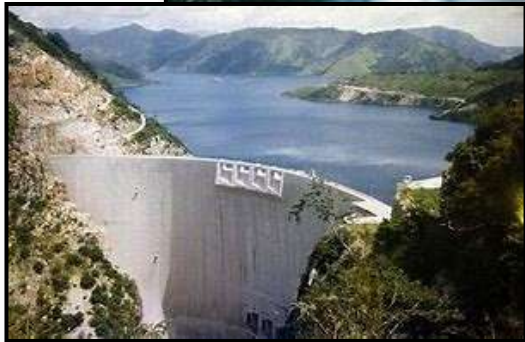




Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

33. Proyecto Hidroeléctrico El Carmen



Costo

- **US\$ 225 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

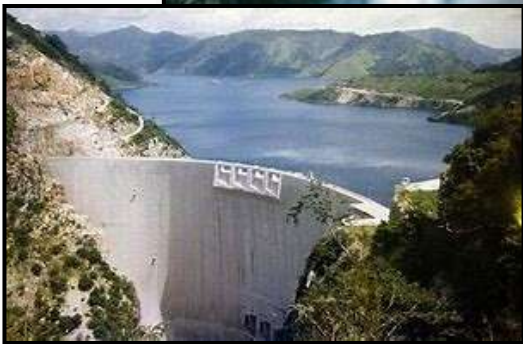
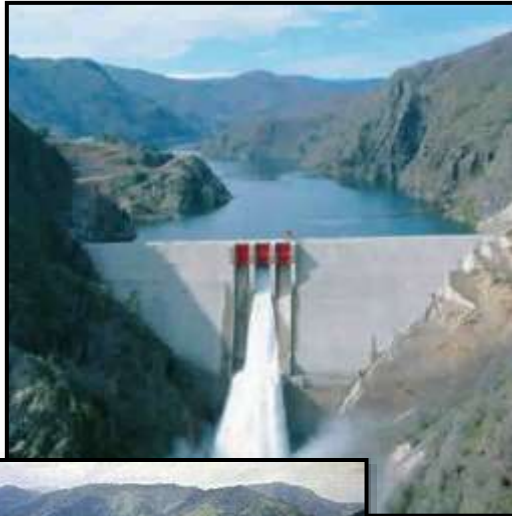
- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 91 MW. El primer año de inversión se contempla en 2019 para su entrada en operación en 2027.
- Cuenta con el estudio de prefactibilidad. Se requiere la realización de los estudios de factibilidad.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

34. Proyecto Hidroeléctrico San Pedro del Norte



Costo

- **US\$ 347 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 6 años con fecha de inicio de inversión en 2022.

Descripción

- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 94 MW. El primer año de inversión se contempla en 2022 para su entrada en operación en 2028.
- Cuenta con el estudio de prefactibilidad. Se requiere la realización de los estudios de factibilidad.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

35. Desarrollo de las energías renovables en el área rural de Nicaragua. Fase II



Costo

- III de **US\$ 43.1 millones**, para un total de US\$ 72.8 M.
MEM ha iniciado las gestiones de financiamiento con ECDF (Banco La fase II tiene un costo estimado de US\$ 29.7 millones y la fase de Corea)
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2019.

Descripción

- La fase II electrificará 153 comunidades de Río San Juan mediante sistemas fotovoltaicos individuales beneficiando a 7,735 viviendas y 16 centros de salud, 120 centros comunitarios y 121 escuelas.
- MEM ha conducido un trabajo preparatorio para la identificación de potenciales comunidades a ser electrificadas en la fase II, pero los estudios de prefactibilidad y factibilidad indicaran con mayor precisión los alcances.





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

36. Construcción de centrales fotovoltaicas en la Costa Caribe de Nicaragua



Costo

- **U\$33 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto consiste en el diseño, suministro de equipos, materiales, obras civiles, montaje electromecánico, transporte, pruebas y puesta en servicio, para la construcción de 4 centrales solares: Mulukuku 2MW, Siuna 3MW, Rosita 1MW y Bilwi 4MW.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

37. Construcción de central térmica de gas natural de 300 MW



Costo

- **US\$ 541.8 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución bajo modalidad APP o Contrato PPA.
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto consiste en el diseño, suministro de equipos, materiales, obras civiles, montaje electromecánico, transporte, pruebas y puesta en servicio, para la construcción de 4 centrales solares: Mulukuku 2MW, Siuna 3MW, Rosita 1MW y Bilwi 4MW.

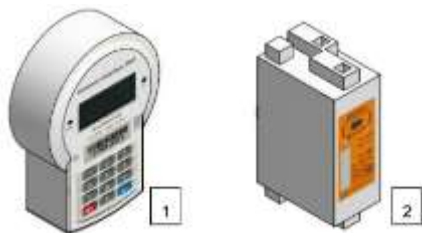




Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

38. Sostenibilidad del sector eléctrico de Nicaragua. Fase II.



Costo

- La segunda fase del programa tiene un costo de **US\$536.5 M.**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución

Descripción

- El programa pretende reducir las pérdidas no técnicas de distribución y mejorar los indicadores de calidad del servicio mediante las siguientes intervenciones:
- Normalización con medida bi cuerpo a clientes normales y especiales.
- Reemplazo de 50,000 postes en mal estado.
- Normalización de todos los transformadores de distribución
- Mejoramiento de red MT/BT en cascos urbanos
- Instalación de interruptores tele controlados en red MT
- Instalación de seccionadores en conexión trocal-derivada
- Adquisición de subestación móvil
- Reemplazo de 150 km de redes por red MT semi aislada.
- Extensión de redes para atender nuevos suministros
- Reemplazo de luminarias obsoletas
- Mantenimiento del parque de medición comercial y arquitectura de la red.
- Instalación de 6,200 equipos de medida especial, entre otros alcances.
- La iniciativa contempla la contratación de estudios de prefactibilidad por un costo de US\$ 400 mil y la implementación de campañas de medición que permitan seleccionar los circuitos y determinar las alternativas de solución técnica.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

39. Construcción de 27 subestaciones eléctricas



Costo

- **US\$ 357.8 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2020.

Descripción

- Comprende la construcción de 27 nuevas subestaciones eléctricas en 138/24.9 kV y 138/13.8 kV, equipadas con transformador de potencia de 15, 20, 25, 30 y 40 MVA en El Tortuguero, KukraHill, Pantasma, Jiquilillo, San Francisco Libre, Guanacastillo, Mateare II, Metropolitana, Santo Domingo, Corinto, Malacatoya, Asososca, Sabana Grande, San Miguelito, Acoyapa II, Bluefields, San Carlos, León II, La Paz Centro, Nagarotell, Nueva Guinea, Santo Domingo II, Waspam, Aguastigni, Benjamin Zeledon, El Ayote, Santa Victoria.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

40. Refuerzos Hidroeléctricos FASE II



Costo

- **US\$ 101.6 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2020.

Descripción

- Línea de Transmisión Boaco – Mulukuku: 141 km de línea doble circuito, con tendido de un circuito.
- Línea de Transmisión Terrabona – Mulukuku: 142 km de línea doble circuito, con tendido de un circuito.
- Ampliación Subestación Mulukuku a 230kV e instalación de un autotransformador de 120MVA 230/138kV



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

41. Construcción de 2 líneas de transmisión en 230 kV



Costo

- **US\$ 131.34 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Línea de Transmisión 230kV La Gateada-Mulukuku
- Ampliación Subestación La Gateada a 230kV equipada de un autotransformador de 120MVA 230/138kV y 250 km de línea, doble circuito, con tendido de un circuito.
- Línea de Transmisión 230kV San Benito-La Virgen:
- Ampliación Subestación La Virgen; Ampliación Subestación San Benito y 127 km de línea doble circuito, con tendido de un circuito.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

42. Construcción de 3 líneas de transmisión en 138 kV



Costo

- **US\$ 21.74 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Aumento de la capacidad de la línea 138kV Tipitapa-Masaya:
- 20 km de línea de cambio del conductor existente por conductor Dove ACSS HTLS/TW, entre las subestaciones Tipitapa y Masaya.
- Aumento de la capacidad de la línea 138kV Catarina-Nandaime-Rivas: Cambio del conductor existente por conductor Dove ACSS HTLS/TW, entre las subestaciones Tipitapa y Masaya.
- Línea de Transmisión Waslala-Mulukuku: Construcción de 56 km de línea en 138kV, entre las subestaciones Waslala y Mulukuku.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

43. Equipamiento con dispositivos móviles en Centros de Preescolar, Primaria y Secundaria



Costo

- **US\$ 264 M**
- Este proyecto cuenta con U\$ 33 millones de dólares, financiado con préstamo de España. Está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución.
- Periodo de Ejecución: 5 años. Inicio: 2018

Descripción

- Equipamiento de 8,986 centros, desglosados en: 7,736 de Primaria y 1,250 de Secundaria con aulas digitales móviles para las aulas y bibliotecas (tabletas, laptop, equipos de red local inalámbrica, Internet, contenido)
- Capacitación instrumental en tecnología a los directores y docentes de los centros educativos
- Contratación de personal docente y de asesoría pedagógica para el uso educativo de las tecnologías de manera innovadora.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

44. Dotación de equipos de cómputo a todos los docentes, directores y sub directores de Preescolar, Primaria y Secundaria, servidores públicos del Sistema Educativo Básico y Medio, Equipamiento e Internet a Escuelas Sedes de TEPCE y Centros Departamentales de Soporte Técnico para el Sostenimiento Tecnológico



Costo

- **US\$ 43.1 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- Dotación a 47,859 docentes y directores de un equipo de cómputo.
- Capacitación a los docentes, directores y subdirectores sobre el uso pedagógico con las TICs en coordinación con las Universidades.
- Dotación a 1,818 servidores públicos de un equipo de cómputo.
- Capacitación a los servidores públicos en coordinación con las Universidades.
- Equipamiento tecnológico y multimedia a 845 escuelas Sedes TEPCE a nivel nacional, el cual considera:
 - - Sistema de audio, datashow, computadora portátil e impresora
 - - Implementación de equipos de red inalámbrico para ambientes externos
 - - Servicio de Internet para los docentes y estudiantes
- Equipamiento tecnológico a 19 Centros de Soporte Técnico Departamentales: Herramientas, materiales, equipos, medios de transporte.
- Acondicionamiento de locales de trabajo.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

45. Desarrollo de capacidades docentes en Tecnologías para la Educación Integral y de Calidad, por medio de Centros de Innovación Educativa y de la Universidad Abierta Virtual



Costo

- **US\$ 37 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- Creación de 9 Centros de Innovación Educativa para docentes, en las 8 Escuelas Normales y el Instituto de Excelencia Académica Sandino IDEAS
- Salas de videoconferencia y producción programas formativos y recursos tecnológicos educativos para el desarrollo de capacidades docentes
- Formación permanente presencial y/o en línea (educación a distancia) de 47,859 docentes y directores.
- Creación de 4 Universidades Abiertas Virtuales para atender a estudiantes bachilleres, que no ingresan a las Universidades ni a los Centros Técnicos de Formación.
- Asistencia técnica para la Formación de gestores, docentes tutores en línea, administradores de plataformas en línea.
- Adquisición y adaptación de plataforma tecnológica.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

46. Segunda fase: Despliegue de Infraestructura de Telecomunicaciones para la Región Especial de Alto Wangki y Rio Coco Arriba.



Costo

- **US\$ 3 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 1 año. Inicio: 2019

Descripción

- En las comunidades del Alto Wangki y Rio Coco Arriba, ya en una primera fase se logró conectar a los servicios de telecomunicaciones a importantes núcleos poblacionales en estas áreas logrando un gran impacto en la población con beneficios tangibles, en cuanto a rompimiento del aislamiento, economía para la población evitando movilizaciones que financieramente y productivamente los afectan, pero aún perdura una brecha importante de comunidades que habitan en la Zona Especial de Alto Wangki y Río Coco Arriba.
- Mediante este proyecto se habilitaran un total estimado de diez estaciones base que servirán para ofertar servicios de Telefonía móvil e Internet de Banda Ancha móvil.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

47. Migración de Telecentros en espacios colaborativos.



Costo

- **US\$3 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 1 año. Inicio:2019

Descripción

- La iniciativa pretende reacondicionar los telecentros existentes tanto en infraestructura como equipamiento, mobiliario; a fin de que puedan ser utilizados por la población para la solución de problemas de índoles social, productivo de manera colaborativa. La cantidad que se pretende habilitar es de un estimado de sesenta municipios.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

48. Programa de Infraestructura de Comunicaciones de la Región Caribe –Proyecto Nicaragua (CARCIP)



Costo

- **US\$22.7 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto CARCIP Nicaragua está estructurado en línea con el proyecto CARCIP Primera Fase tomando en consideración las necesidades específicas del país, mientras se priorizan las acciones regionales. Los componentes que componen el proyecto son los siguientes:
- Componente 1: Infraestructura de Conectividad Regional. El objetivo de este componente es llenar brechas clave en la conectividad de banda ancha en la costa del Caribe de Nicaragua, a fin de contribuir a la mejora de los vínculos de telecomunicaciones en la región
- Componente 2: Innovación habilitadas por la TIC. El objetivo de este componente es aumentar la capacidad humana y el desarrollo de negocios bajo un marco regional armonizado y enfocado hacia la generación de empleo y el posicionamiento de la región y, en particular, de Nicaragua como un destino de elección para las empresas IT/ITES.
- Componente 3: Apoyo a la Implementación del Proyecto. El objetivo de este componente es proporcionar recursos para la ejecución del proyecto a través de la Unidad Coordinadora del Proyecto (UCP).



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

49. Bróker de capacitación



Costo

- **US\$ 10 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- Este proyecto está dirigido a crear un Broker de capacitación para el fortalecimiento del recurso humano técnico empresarial, a fin de atraer nuevas inversiones relacionadas con apertura de mercado a nivel productivo, agroindustrial, tecnológicos atendiendo los requerimientos de los sectores económicos existentes en la región. Siendo su fin la generación de empleo de alto valor y calidad para competir en el mercado global.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

50. Creación de Red de Industria Creativa

Costo

- **US\$5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto consistiría en identificar los sectores que trabajan empíricamente (freelancer, startup, emprendedores) en iniciativas relacionadas a la industria creativa, organizarlos para el diseño de un modelo de trabajo que permita potencializar las capacidades de los integrantes de la red, promover la visualización de los bienes y servicios generados así como la oportunidad de comercializar e intercambio de conocimientos a nivel regional con el fin de posicionar la red.





Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

51. Instituto de Certificación Tecnológica.



Costo

- **US\$ 1M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 1 año. Inicio: 2019

Descripción

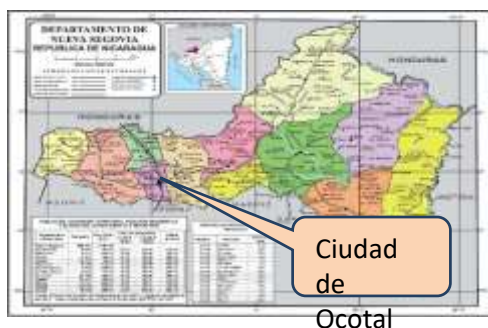
- Mediante esta iniciativa se pretende crear una institución especializada local en certificaciones técnicas de alta calidad a fin de cubrir las necesidades de certificación tecnológica en Nicaragua para atraer inversión por la oferta de recursos humanos altamente calificado y con calidad internacional que actualmente se forman en el extranjero debido a que la oferta actual es limitada y evitar la necesidad de viajar fuera de Nicaragua para obtener certificaciones.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

52. Mejoramiento y Ampliación de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Ocotol

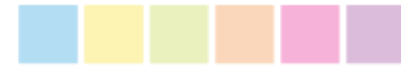


Costo

- **US\$51.03 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AP:
- Construcción de 95.5 km de redes
- Construcción de 43.3 km de l. Impulsión
- Construcción de 4 obras de captación azudes
- Construcción de 1 ptap nueva 200 lps y rehabilitación de existente y ampliación 68 lps a 200 lps
- Construcción de 3 tanques de almacenamiento
- Rehabilitación de 3 tanques de almacenamiento
- Conexiones domiciliarias 10,913
- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 86.4 km de colectores y subcolectores
- Construcción de 5.5 km de l. Impulsión
- Construcción de 11 ebars nuevas
- Construcción de 1 ptars nuevas 120 lps
- Conexiones domiciliarias 10,707



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

53. Mejoramiento y Ampliación de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de León



Costo

- **US\$110. 70 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AP:
- Construcción de 168.39 km de redes
- Construcción de 18.7 km de l. Impulsión
- Rehabilitación de 7 pozos existentes
- Construcción de 11 nuevos pozos
- Construcción de 9 tanques de almacenamiento
- Rehabilitación de 3 tanques de almacenamiento
- Conexiones domiciliarias 16,414
- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 113.45 km de colectores y subcolectores
- Construcción de 10.1 km de l. Impulsión
- Construcciones 14 ebars nuevas
- Rehabilitación de 5 ebars
- Construcción de 2 ptars nuevas 33.86 lps y 59.63 lps
- Rehabilitación de 3 ptars 50.48 lps, 161.09 lps y 50.22 lps
- Conexiones domiciliarias 11,608



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

54. Mejoramiento y Ampliación de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Jinotepe.



Costo

- **US\$34.40 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1.5 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AP:
- Construcción de 46.47 km de redes
- Construcción de 16 km de l. Impulsión
- Rehabilitación de 5 pozos existentes
- Construcción de 8 nuevos pozos
- Construcción de 4 tanques de almacenamiento
- Conexiones domiciliarias 4,534
- Restitución de 4,005 medidores
- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 54.3 km de colectores y subcolectores
- Construcciones 1 ebars nueva
- Conexiones domiciliarias 5,760
- Construcción de 1 ptar nueva 18.1 lps



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

55. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Chinandega



Costo

- **US\$ 63.42 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 2 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances
- Construcción de 118 km de colectores principales
- Construcción de 3.75 km tubería de impulsión pvc sdr 17
- Construcción de 2,020 pozos de visita
- Construcción de 3 ebars nuevas
- Rehabilitación de una ebar existente
- Construcción de una ptar nueva con capaci. 350 lps
- Conexiones domiciliarias



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

56. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Chichigalpa



Costo

- US\$ 32.76 M
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 64.62 KM de colectores y subcolectores
- Construcción de 2.37 KM de l. impulsión
- Construcción de 967 pozos de visita
- Construcción de 1 ebar nuevas
- Construcción de 1 ptar nueva de 282 lps
- Conexiones domiciliarias 5,525



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

57. Complejo Turístico Resort Cocibolca



Costo

- **US\$ 4.0 M**
- Este proyecto esta abierto a financiamiento para su ejecución.
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019.

Descripción

- El Proyecto consiste en desarrollar un complejo con capacidad para 1,200 personas, incluyendo obras de bungalows, plazas comerciales, restaurantes, piscinas, campos deportivos y muelle para embarcaciones.

www.PRONicaragua.gob.ni

t: +(505) 2252-7690 / +(202) 939-6570

e: info@pronicaragua.gob.ni

